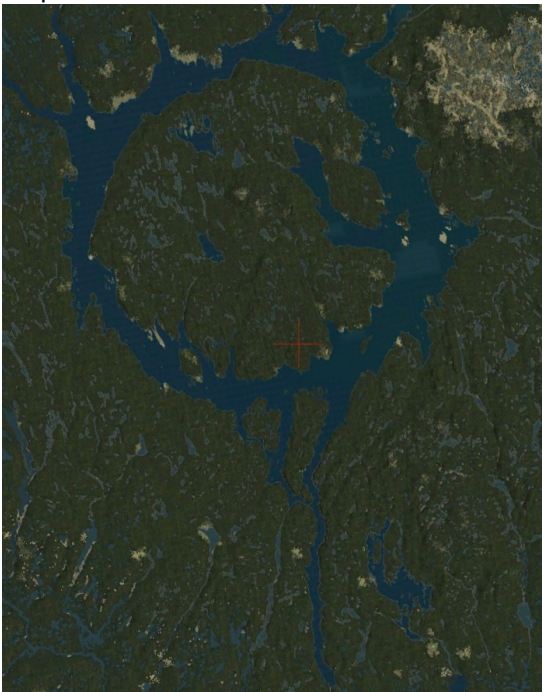


## Tourmanic : le réservoir Manicouagan comme vous ne l’avez jamais vu vécu!

Un nouveau produit d’aventure touristique est en train de s’imposer comme un incontournable international : Tourmanic ou le tour thématique du réservoir Manicouagan.

Ce réservoir artificiel est une curiosité naturelle située à quelques 200 km au nord de Baie-Comeau. Il est un des plus gros cratères d’impact météoritique du monde, mis en évidence lors de la création du réservoir dans les années 1970. Il se distingue très facilement sur les cartes et de l’espace!



Le projet touristique Tourmanic est le résultat de collaboration entre plusieurs organismes, dont entre autres le pourvoyeur Avgo-Aventure, le Groupe415, la Corporation touristique de Passiakit, Aéromédic et l’Association touristique de la Haute-Côte-Nord. On désire ainsi consolider un produit

touristique phare dans le haut-pays de cette région.

Les touristes privilégiés arrivent de l’aéroport de Québec grâce aux avions amphibies multi-rôle du Groupe415, qui les amènent directement au sud du réservoir, près du barrage Daniel-Johnson. Les y attend un catamaran spacieux et sécuritaire à bord duquel ils parcourront les 300 km du circuit. Si la première journée est réservée à la visite du barrage et de la centrale Manic 5, le reste du séjour de 6 nuitées se veut une croisière tout inclus.

Le Manikouakan parcourt entre 30 et 100 kilomètres par jour. La nuit il est à l’ancre ou relié à la rive dans une baie protégée des vents. Chaque journée se déroule sous une thématique différente qui peut s’adapter à toutes les conditions climatiques. Voici quelques exemples.

Thématique amérindienne. Visite d’un campement amérindien saisonnier. Une famille de Passiakit y réside pendant l’été et saura partager ses coutumes ancestrales et leurs adaptations à la vie moderne (hé oui, ils ont le cellulaire peut-être depuis plus longtemps que vous!).

Thématique pêche. On doit aller capturer le souper! Que ce soit directement du catamaran ou de chaloupes ou kayaks, les vacanciers doivent capturer les poissons qui seront servis soit au souper soit lors d’un « shore lunch ». Les passagers peuvent cependant pêcher pendant tout leur séjour, leurs captures « monstres » pouvant facilement être gardées au frais.

Thématique faune. En compagnie d’un guide expérimenté on s’engage dans une petite randonnée en forêt pour découvrir les

indices de présences animales. Oiseau, orignal, ours, lièvre, on ne sait jamais ce qu'on y verra!

Thématique navigation. Le capitaine donne une petite formation sur la navigation : cartes maritimes, GPS, instruments, à partir de balises et points de repères préalablement installés sur les rives, dans une grande timonerie aménagée spécialement pour recevoir le groupe.

Thématique survie. On retourne en forêt pour acquérir quelques bases de survie en nature. Orientation, plantes comestibles, montage d'abris de fortune bref, tout pour ne pas être pris au dépourvu!

Thématique randonnée. Après conseils et mise en forme, on monte au sommet d'une montagne pour un pique-nique plein air! Est même offerte la possibilité de coucher sous la tente au retour.

Thématique camionneur. Petit arrêt au Relais Gabriel pour partager le repas des gens qui transitent par la 389 jusqu'à Fermont. Chaque passager aura l'opportunité de conduire un « gros camion » ou un « gros tracteur forestier »!

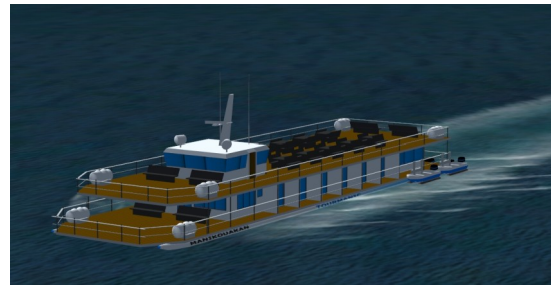
Biologie, écologie, foresterie, aventure, géologie, histoire, astronomie, hydrologie, autant de compléments offerts aux passagers lors de petites conférences ou à même les randonnées journalières.

Partout, tous les jours, un paysage démesuré : monts Groulx, ile Renée-Levasseur (« l'œil du réservoir »), réserve mondiale de biodiversité Manicouagan-Uapishka, autant d'entité territoriales à découvrir.

Partout, toutes les nuits, (si le couvert est dégagé), un ciel pur parsemé de millions d'étoiles.

Selon les conditions météo et le temps de l'année on peut même s'attendre à un spectacle grandiose que nous offrent les aurores boréales.

Le bateauberge Manikuakan est un catamaran de 120 pieds fabriqué en partie à l'Isle-aux-Coudres et assemblé sur les rives-mêmes du réservoir Manicouagan. Il est construit selon le même principe que les fameux bateaux-maisons du réservoir Gouin; la superstructure nautique est approuvé et fiable mais les espaces de vie sont de style chalet-auberge, d'où le nom de bateauberge! Le bateau est propulsé par quatre silencieux hors-bord de 200 hp chacun, ce qui lui donne une vitesse de croisière de près de 10 nœuds (environ 20 km/h).



Très stable et spacieux il est aménagé pour offrir les commodités habituelles à la fois d'une auberge et d'un bateau. Les passagers disposent de 16 chambres doubles insonorisées avec chauffage d'appoint, toilette, douche et accès réservé sur le pont et au couloir intérieur. Les aires communes (salon et salle à manger) sont situées en retrait du bloc des chambres. Deux puissantes chaloupes équipées de GPS sont à leur disposition en tout temps de même que des kayaks. Le pont supérieur offre une superbe plate-forme pour admirer le paysage, se détendre, faire son yoga etc. L'équipage de cinq personnes prend en charge toutes les facettes de leur croisière (animation, restauration, formation, sécurité). Leur équipement comprend les instruments les plus modernes de navigation et de communication.

Même si la croisière se déroule en milieu naturel et éloigné, une évacuation peut être assurée au besoin en quelques heures grâce au soutien d'Aéromédic et du Groupe415. Tous les membres d'équipage ont leur brevet de secouriste.

Le Manikouakan est relié par satellite pour la téléphonie et l'internet. On demande cependant aux passagers de laisser leurs appareils électroniques dans leur chambre (sauf bien entendu appareil photo et caméscope!).

Ne cherchez pas le luxe habituel des navires de croisière, il serait superflu ici. Tout est cependant de première qualité, des équipements au mobilier des chambres aux salles communes. Et que dire des repas; oubliez les 5 services mais quels délices jour après jour! Chambre en occupation double seulement. Cette croisière est réservée aux adultes non-fumeurs. La qualité et l'unicité de cette croisière hors du commun explique le tarif somme toute assez substantiel d'un billet. Mais l'expérience unique qu'elle assure en vaut totalement la peine!

